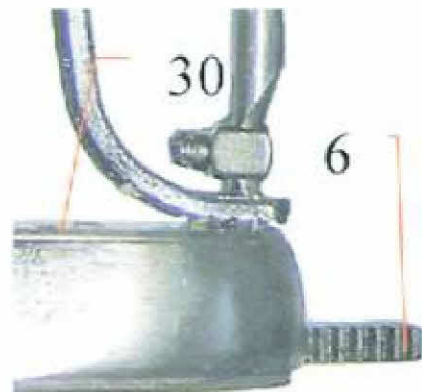


- 1) Станина чугунная
- 2) Рычаг иглодержателя
- 3) Рычаг передвижения прижимной лапки
- 4) Стакан
- 5) Кожух рукава
- 6) Рейка зубчатая
- 7) Нитенатягиватель одинарный или двойной
- 8) Рычаг поднятия прижимной лапки
- 9) Крепеж под штырь для бобины ниток
- 10) Устройство для намотки ниток
- 11) Вал для крепежа колеса ручного привода
- 12) Нитевытягиватель верхней нитки
- 13) Регулировка силы прижима лапки
- 14) Регулировка длины шага передвижения прижимной лапки



- 15) Иглодержатель
- 16) Винт крепежа иглы
- 17) Крепеж кожуха рукава
- 18) Нитенаправитель
- 19) Подшипник рейки зубчатой
- 20) Подшипник рычага иглодержателя
- 21) Рычажки для поворота лапки
- 22) Лапка прижимная
- 23) Шпуля
- 24) Челнок
- 25) Каретка
- 26) Отверстие для смазки машинным маслом зубчатой рейки и каретки
- 27) Паз в кожухе рукава для нижней нитки перед «зацепом» при начале работы
- 28) «Носик» челнока (при правильной настройке должен «цеплять» верхнюю нитку)



- 29) Коромысло
- 30) Прижимная планка на кожане рукава(закрывает челночный механизм)
- 31) Внешняя «дорожка» ручного привода
- 32) Внутренняя «дорожка» ручного привода
- 33) Выемка на колесе ручного привода под шпонку
- 34) Отверстие для вала колеса ручного привода
- 35) Колесо ручного привода
- 36) Шпонка на валу ручного привода
- 37) «Тренога» для установки швейной машинки
- 38) «Ножки» для «треноги»

Швейная рукавная машинка для ремонта обуви, палаток, туристического снаряжения, легко прошивает брезент, чепрак, с поворачивающейся лапкой (шьет в любую сторону!), с запасным бесплатным! комплект (полный комплект 4 шпульки, 2 челнока, 2 каретки Принцип работы как у швейных рукавных машинок для ремонта обуви "Минерва", "Текстима".

Вес машинки 11 кг, упакована в коробку из пенопласта и гофрокартона

По заказу может быть настроена для легкого начала работы и комплектована нитками капроновыми(50K и 65K), а также высокого качества иглами производства Япония и Чехия.



Установка машинки швейной для работы:

Для установки швейной машинки на треногу и «ножки» требуется около 10 мин. Для устойчивости желательно подложить под «ножки» резину, а «ножки» с треногой скрепить винтами. Рекомендуется устанавливать стационарно: металлический уголок (пример). Возможно установ-

ка электрического двигателя с реостатом.

